

Peták István elnök úr részére
Magyar Turista Egyesület
ipetak@freemail.hu

Tájékoztató: Pálmai Vencel vpalmai@enternet.hu
Nagy Gábor fotitkar@enternet.hu

Szentendre, 2006. június 1.

Kedves István!

Pálmai Vencel felkérésére 2005 óta az MTSZ Gyalogtúra Bizottság Technikai Albizottságának vezetője vagyok. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy hivatalosan teszem azt, amit eddig – megpróbálom egyengetni a turistaútak/jelzések jövőjét. Lényegében a „stratégiai” munkát segítem, hiszen a kérdés operatív kezelése napi 8 órás munkát, adminisztrációt kíván.

Úgy látom, az MTSZ vezetősége, meghatározó személyiségei soha ennyit nem foglalkoztak a jelzett utak kérdésével, s örömmre szolgál, hogy átértézték: a kérdés megnyugtató, kiszámítható rendezése nem halasztható, annak kezelését fel kell vállalni. Jómagam most időm függvényében egy stratégiai anyagon dolgozom, a könnyebb részén – egy festési útmutató tervezetén – már túl vagyok, s azt Vencel fogja a megyéken – s feltételezem, az MTE-en is – „átfuttatni”. Ha máskor nem, hát az ISM jelzéstestő pályázatain kiderült: kizárólag az MTSZ szervezetei, vagy a technikai munkák terén vele összekapaszzkodó egyesületek – így az MTE – képesek becsületes, a társadalom számára hasznos turistaútjelző „technikai” munkát végezni. (Az erdei „piktorkodás” sokszor még nagyobb kárt okozott és okoz.)

Álláspontom szerint az MTSZ-t, mint „turistaúti ügyi kezelőt” bemutatva lehet a természetjárás-lobbyk esélyes, adott esetben a kormányzat számára megfelelő súlyú érdekvédelmi szervezet. Ha nincs feladatunk, mire is kérünk pénzt, sőt egyre inkább embert? (lásd *Pilisi Parkerdő 1969-89...*)

Mint a Cartographia egyszemélyes turistatérkép-motorja – ahogy a dobogókői értekezletről írva jellemeztél – képviselem azokat a „nem igazolt” természetjárókat, akik az erdedményes turistalobby hatására szeretnék érezni egy-egy hétvégén: a járható turistaútakat, a követhető jelzéseket, a turistaérdekeket legalább minimális szinten toleráló erdőgazdálkodást és természetvédelmet, a tömegközlekedést (lajosforrasi, nagy-villami buszjáratok...), s nem utolsó sorban a térképpel/útleírással (Pilis turistakalauz) megfeleltethető turistaúthálózatot... Ennek érdekében összefogva, éppen Téry és Zsitvay „turistaérdekvédelmi” életútját követendőnek vallva, a Magyar Turista Szövetség megalapításának céljait, munkáját folytatva álmodom a Magyar Természetbarát Szövetség (ráadásul mindkettő rövidítése MTSZ) turistaúti ügyi jövőjét. Az MTSZ-t lehet minősíteni, nem szeretni stb., de még mindig az a társadalmilag „legbeágyazottabb” turistaszervezet, amely eréllyel és eséllyel küzdhet a természetjáró érdekekért. Ehhez a lobby munkához minden szellemi és fizikai, a közérdekek iránt elkötelezett honfitársunkra, Téry hitvallása szerinti turistára szükség van. Így a magam nevében minden összefogó, helyi természetjáró érdeket, adott esetben a Pilis–Visegrádi-hg. turistaúthálózatáért felelősséget vállaló kezdeményezést örömmel veszek. Ha a konkrét megállapodás garantálja, javítja az úthálózat jobb, térképpel megfeleltethető követhetőségét, előreléptünk, ha nem, akkor úgyszólván csak az íróasztal-tervezés aktáit szaporítjuk.

Megjegyzések, módosítási javaslatok:

- 1.) Pilisi Tájvédelmi Körzet a D.–I. N. P. megalakulásával megszűnt, a Pilis–Visegrádi-hg. a D.–I. N. P. „Pilisi Tájegység”-e.
- 2.) ...a *Pilisi Parkerdő Rt.*, mint pedig a *Duna–Ipoly Nemzeti Park* irányába – az MTSZ természetjárással kapcsolatos stratégiai elveit képviselve – úgy lépjen fel
- 4.) A 4. pont (Új útvonalak... stb.) felesleges, a 3. pontot felpuhítja.

9.) ... *megtagadási jogát, de az MTE számára egyeztetési-együtműködési kötelezettséget ír elő az MTSZ területileg illetékes szervezete felé*

10.) *A Magyar Természetbarát Szövetség az egyeztetési kötelezettség betartásával nyitott arra...*

12.) pontként javaslom betenni:

A Megállapodás alapja a Cartographia 2005-ben kiadott Pilis–Visegrádi-hg. turistakalauzában rögzített (részben ismertett) turistaúthálózat. Az MTE lehetőség szerint törekszik a hálózat útvonalainak és jelzéseinek állandóságának fenntartására.

13.) pontként javaslom betenni:

Az MTE az általa elvégzett technikai munkákról évente, az elkerülhetetlen változtatásokról, esetleges új útvonalokról a kivitelezést követően haladéktalanul az MTSZ számára beszámolót, tájékoztatást nyújt (s így az a térképkiadóhoz is eljut).

14.) pontként javaslom betenni:

A Megállapodásban foglaltak gyakorlati teljesülésének megállapítására, a Megállapodás meghosszabbítására vagy felbontására az éves beszámoló alapján, a tárgyév végén az MTE és az MTSZ egyetértésre, együttműködésre törekedve közösen határoz.

15.) pontként javaslom betenni:

A Megállapodás az MTSZ kizárólagos turistaútjelzés-kezelési stratégiai céljaira tekintettel unikális, reprezentatív jellegű, az MTE múltbeli és jelenlegi tevékenységének elismerésén alapul.

Üdvözlettel:

Berki Zoltán