



**SZÉKHELY:** 1065 BUDAPEST, BAJCSY-ZSILINSZKY ÚT 31. II/3.

**IRODA:** 1075 BUDAPEST, KÁROLY KÖRÚT 11. VII. EM.

**POSTACÍM:** H-1244 BUDAPEST, PF. 846

**TEL./FAX:** +36-1 311-2467 / +36-1 332-7177

[WWW.MTSZ.ORG](http://WWW.MTSZ.ORG) / [INFO@TERMESZETJARO.HU](mailto:INFO@TERMESZETJARO.HU)

## E.ON Hungária Zrt.-vel kötött megállapodás

2018. év elején az E.ON Hálózati cégei és a Magyar Természetjáró Szövetség között született megállapodás előírja a turistajelzések kivitelezési lehetőségét a szabadvezetéki kis- közép-nagy feszültségű rácsos szerkezetű vas, vasbeton, és fa oszlopokon, valamint a közép- és kiefeszültségű transzformátor állomások tartószerkezetein.

A Magyar Természetjáró Szövetség vagy tagszervezetei által elhelyezendő szabványos típusú és tartalmú turistajelzéseket csak úgy lehet festeni, hogy a távvezetékek üzemviteli jelzéseit nem takarhatják, azok utólagos felhelyezését a meghatározott területeken nem akadályozhatják semmilyen körülmények között. Erre vonatkozóan tartalmi Tiltott sáv: a távvezetéki oszlop vagy KÖF/KIF TR állomás földtől függőlegesen felfelé mért 1,4 m és a 1,7 m közötti területe.

Az E.ON üzemviteli jelzéseinek és a Magyar Természetjáró Szövetség jelzéseinek minden esetben jól elkülöníthetőnek kell lennie, ami nevesítve függőleges irányban minimum **10 cm**-es távolságot jelent a fent nevezett **Tiltott sávhoz** képest.

Tehát amennyiben 1,7 méteren van a közüzemi jelzés, akkor a turistajelzés 1,8 métertől felfelé helyezhető el, de ha a közüzemi jelzés 1,6 méteren van, akkor 1,7 méterre már festhető a turistajelzés.

Amennyiben a tiltott sávon kívül is található E.ON által elhelyezett üzemviteli jelölés akkor az elsőbbséget élvez és nem jelölhető felül, illetve ugyanazon elkülönítési szabályok az érvényesek.

Ugyanakkor az E.ON Hálózati cégek által elhelyezendő üzemviteli jelölések a Magyar Természetjáró Szövetség által már elhelyezett jelzéseket (Tiltott sávon kívül) nem takarhatják el.

A jelzések lehetséges elhelyezése a **tiltott sávon kívül**:

- nagyfeszültségű rácsos szerkezetű vasoszlopokon:
  - o a főszáron elhelyezve
- kis és közép feszültségű rácsos szerkezetű vas, vasbeton, fa oszlopokon:
  - o a vasoszlop esetén, főszáron elhelyezve,
  - o vasbetonoszlop esetén az oszlop áttörés felőli oldalán, illetve az adott útvonal menetirányaira merőleges felületrészen,
  - o betongyámos faoszlop esetén a betongyámon bárhol, a fa szerkezeten pedig a tiltott sávon kívül bárhol.

Azokon a kátrányos felületű betongyámos faoszlopokon ahol a jelzések elhelyezése a faoszlopon hagyományos festési módszerrel nem lehetséges, ott engedélyezett szabványos méretű, jelzést helyettesítő **műanyag táblácskák** elhelyezése. Ezek rögzítése a faoszlopra aprószöggel vagy kárpitos szeggel történjen.

Ellenben **fém anyagú**, jelzést helyettesítő táblácskák elhelyezése (12\*10 cm vagy nyílhegygel bővített 17\*10 cm-es) telepítése nem megengedett!

Pályázóinktól a továbbiakban ezek alapján kérjük a turistajelzések kialakítását a fenti esetekben.

Magyar Természetjáró Szövetség

Budapest, 2020. február 5.